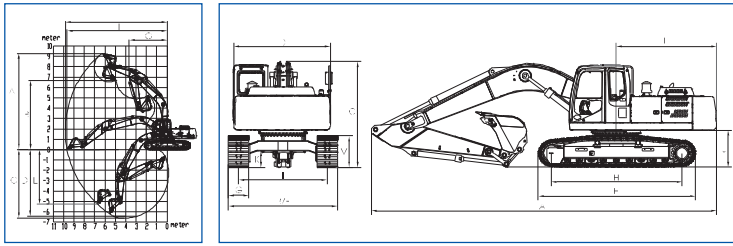


## 外形尺寸与工作范围



## 参数

| 型号   | 单位             | 技术参数      |
|------|----------------|-----------|
| 操作重量 | kg             | 25500     |
| 铲斗容量 | m <sup>3</sup> | 1.05-1.25 |

| 发动机型号   | /      | ISUZU CO-08G1TR-05 |
|---------|--------|--------------------|
| 排量      | /      | √                  |
| 4冲程     | /      | √                  |
| 水冷      | /      | √                  |
| 涡轮增压    | /      | √                  |
| 空冷中冷    | /      | √                  |
| 缸数      | /      | 6                  |
| 发动机输出功率 | kW/rpm | 135.5/2150         |
| 最大扭矩/转速 | N·m    | 637/1600           |
| 排量      | L      | 6.464              |

|       |       |         |
|-------|-------|---------|
| 行走速度  | km/h  | 5.0/4.0 |
| 回转速度  | r/min | 11.3    |
| 爬坡能力  | °     | ≤35°    |
| 接地比压  | kPa   | 50.1    |
| 铲斗挖掘力 | kN    | 161     |
| 斗杆挖掘力 | kN    | 125     |
| 最大牵引力 | kN    | 194     |

|         |       |         |
|---------|-------|---------|
| 主泵      | /     | 2个柱塞泵   |
| 主泵额定流量  | L/min | 2×298   |
| 主安全阀调压力 | MPa   | 34.3/37 |
| 行走系统压力  | MPa   | 34.3    |
| 回转系统压力  | MPa   | 28      |
| 先导系统压力  | MPa   | 3.0     |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| 燃油消耗量   | L | 400 |
| 液压油箱容积  | L | 240 |
| 发动机机油容量 | L | 25  |

| 型号         | 单位 | 技术参数       |
|------------|----|------------|
| A 总长       | mm | 10160      |
| B 总宽       | mm | 3190       |
| C 总高       | mm | 3000       |
| D 特高高度     | mm | 2850       |
| E 履带长度     | mm | 4540       |
| F 底盘总宽     | mm | 3190       |
| G 履带宽度     | mm | 600        |
| H 履带轴距     | mm | 3842       |
| I 轨距       | mm | 2560       |
| J 驱动轴轴间距   | mm | 1100       |
| K 履带接地线距   | mm | 485(不含驱动轴) |
| L 履带最小转弯半径 | mm | 2385       |

|              |    |       |
|--------------|----|-------|
| A 最大挖掘高度     | mm | 9862  |
| B 最大卸料高度     | mm | 6810  |
| C 最大挖掘深度     | mm | 6895  |
| D B最大水平面挖掘深度 | mm | 6750  |
| E 最大垂直挖掘深度   | mm | 5480  |
| F 最大挖掘半径     | mm | 10240 |
| G 最小回转半径     | mm | 3850  |

|      |                |      |
|------|----------------|------|
| 动臂长度 | mm             | 6000 |
| 斗杆长度 | mm             | 2360 |
| 斗臂   | m <sup>3</sup> | 1.2  |

|      |                |               |
|------|----------------|---------------|
| 斗杆长度 | mm             | 2560          |
| 斗臂   | m <sup>3</sup> | 1.05-1.25 岩石斗 |

代理商

本产品随技术进步不断更新改进，如有修改，恕不另行通知。  
 样本图片与实物不符的，以实物为准。

2013年2版1次印刷

**徐工集团挖掘机械事业部**  
 XCMG EXCAVATOR MACHINERY BUSINESS DEPARTMENT

地址：中国江苏徐州经济开发区东环路28号  
 统一客服热线：400-110-9999



# XE265C 液压挖掘机

- 铲斗容量(m<sup>3</sup>): 1.05~1.25
- 操作重量(kg): 25500
- 额定功率(kW/rpm): 135.5/2150

**厚积薄发  
超越精典**

**徐工集团挖掘机械事业部**  
 XCMG EXCAVATOR MACHINERY BUSINESS DEPARTMENT

## 中型 液压挖掘机

### 高端配置，性能卓越



### 原装进口日本五十铃发动机



#### 空气滤清器

选用高质量空气滤清器，为发动机提供更好的保护，即使在粉尘较多的环境中也能保证进气质量，保证发动机有效工作。

#### 燃油过滤器

使用最新燃油过滤器，提高过滤性能，保证了进油质量，提高了发动机在恶劣工况下的运行可靠性。

#### 发动机

原装进口日本五十铃发动机，最优化的系统匹配，保证整机性能充分发挥。(发动机最大功率由128.5kW提升至135.5kW，动力储备更强劲。)

#### 液压系统

高效的液压系统，优化液压泵与发动机的功率匹配，大大降低了油耗，提高了整机作业效率。



#### 主泵

日本川崎主泵，主泵升级，排量增加，提高整机工作效率。



#### 主阀

日本川崎主阀，主阀升级，工作压力增加，在提高整机工作协调性基础上保证整机挖掘更有力。



#### 缓冲阀

平整地性能更加优异，整机动作柔和性大为提高。

## XE265C 液压挖掘机

### 高品质驾驶享受



#### 驾驶室

全新流线型驾驶室空间设计，轿车级豪华内饰，整机视野开阔，为操作者营造一个舒适的工作环境。



#### 操作视野

超大的操作视野，全景前窗和侧窗、后窗提供各方向的最佳视野，驾驶室内饰升级，更加符合人机工程学设计。



#### 空调系统

大功率冷暖空调，确保室内快速升温、制冷，使驾驶室内更加舒适。



#### 电气系统

电气系统升级，更安全，将主控制器安装在驾驶室内部内饰板内，可以有效地防止偷盗现象的发生。  
● 采用汽车工业用CAN总线通讯设计，有效降低整车电气故障率。  
● 电子监控器升级，轿车化风格，嵌入式7英寸超大液晶电子监控器，背光更柔和，字体更清晰，信息量更多，操作更便捷。

#### 吸塑升级为注塑

驾驶室由吸塑升级为注塑，强度与刚性大幅度提高，外形更大气、美观，更安全可靠。

### 坚固高效，持久耐用



#### 新颖的整机外观涂装设计

采用全新外观涂装方案，整机更稳重大气。



#### 底盘

回转支承安装座由焊接件升级为整体式铸件，同时采用埋型四轮一带，尺寸加大加厚；优化轨道链结构，强度更好，耐冲击，不易变形。



#### 工作装置升级，更耐用

● 更换徐工第二代新型铲斗，受力更合理，增加了耐磨性。  
● 运用有限元分析，动臂、斗杆上关键部位加强；采用新型的轴止动方式，并加大板厚；斗杆具有再生功能，全面提高整机的作业效率、协调性和稳定性。



#### 油箱升级，更实用

● 液压油箱升级，内部增加隔板，防止回油损坏滤芯  
● 柴油箱燃油加注口升级，更实用。

### 便捷的维修保养



#### 伸手可及的日常维修保养点

无论是燃油滤、机油滤、先导滤还是水箱、电器均可以站在地面上直接维修保养，操作简单易行，节省成本。

### 选配部分

可选装行走报警器、旋转报警灯防护网，以拓宽机器应用范围。